


أحدى ورش الإنتاج بشركة النصر لصناعة السيارات حيث يجري إنتاج مختلف القطع والمكونات لصناعة الكوارى والأتوبيسات والجرارات والقطورات .
هذه الورش خلقت جيلا جديدا من العمال الماهرة المدربين الذين تفخر بهم مصر . . . وقد أشاد الخبراء المليون بتفانيهم وجودة انتاجهم .



مجموعة من الكبس الخشبية التي تشكل هيكل السيارات بورشة الكبس بشركة النصر لصناعة السيارات .
الغالبية العظمى من أجزاء الكبس لهذا الهيكل مختلف أنواع بواسطة هذه الكبس إلى الأجزاء المكونة لهذا الهيكل مختلف أنواع السيارات . وهذه خطوة بين خطوات استكمال تصنيع الهيكل بالكامل في مصر .

وسائل النقل في مصر تحمل شعار "م.ع.م"

مع المنتجات
تتميز بالانتاج
مستوى عال



انتاج شركة النصر لصناعة السيارات

مفخرة للصناعة المصرية في البلاد العربية
• أوتوبيسات نصر الكويت تخدم شعب القطر الشقيق
• أوتوبيسات نصر العراق تعمل في جميع محافظاتهما بالإضافة إلى عقد جديد لتوريد احتياجاتهما خلال الثلاث سنوات القادمة
• أوتوبيسات نصر سوريا تعمل بكفاءة ممتازة
• نجاح نظم التصدير المحلي لسيارات الركوب للمصريين
• المقيمين بالخارج حيث ارتفع معدل البيع من أربعين سيارة في شهر يوليو ١٩٦٩ إلى ٤٠ سيارة يوميا في شهر يوليو ١٩٧٠
• انتاج السيارة نصر ١٢٨ يظهر في الأسواق المحلية خلال شهرين
• ١٠٠٠ سيارة ركوب نصر ١٢٨ تصدر للعراق

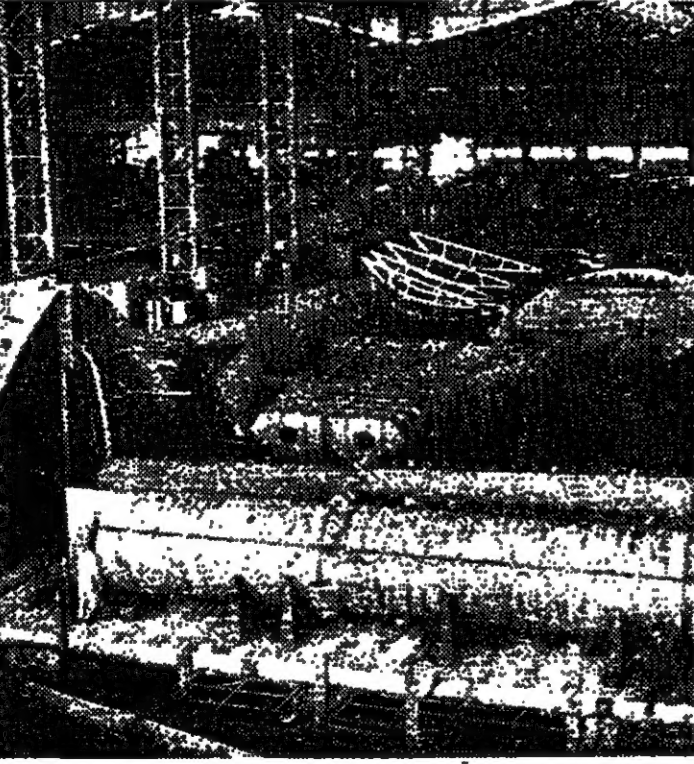
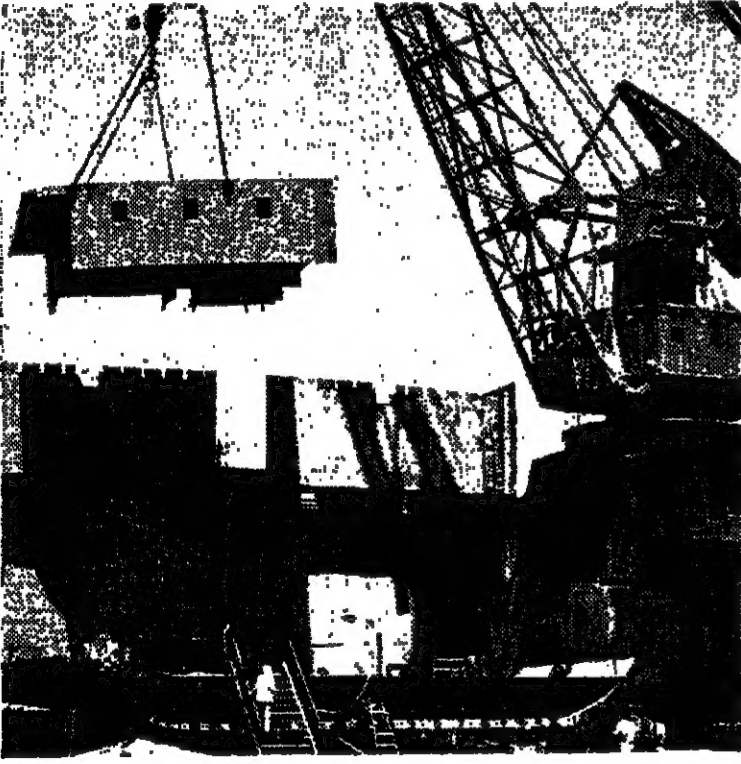
مجموعة من السيارات نصر ١١٠٠ المعدة لسوق الخليج أو التصدير في نهاية غير التجميع - ويرى خلف السيارات خط الإنتاج النهائي حيث تجميع مكونات السيارة خطوة خطوة وتلحم الأجزاء وتتمثل باقي الأجزاء الموردة من المصانع المحلية - الزجاج - الكونش - البطارية - الاسلاك ... الخ . . . ونحن في النهاية ننتجون المطلوب .

- لوارى
- أوتوبيسات
- جرارات
- قطورات
- سيارات ركوب
- عربات
- مكبة حديد
- عربات
- بضائع
- عربات وقود
- مضخات
- مضخات
- ناقلات
- بترول

تصنع بالكامل في مصانع شركات
مؤسسة الصناعات الهندسية

تدعيم الأسطول لبحري بالسفن المصنوعة محليا

٤ سفن حمولة ١٢٨٠٠ طن
٦ سفن حمولة ٨١٠٠ طن



يجرى العمل في بناء الإنتاج بالسفن البحرية كما يرى في الصورة حيث تنقل الأولى داخل عنبر بناء السفن بالشركة حيث يتم تقطيع الواح الصلب طبقا للقطاعات المطلوبة . . ثم تجميعها ولحامها بالطرق الفنية الحديثة لتشكيل هيكل السفينة المطلوبة . . وفي الصورة الأخرى الجزء المصنوع داخل ورش من السفينة ينقل بواسطة الآلات الضخمة إلى القرق الخارجي حيث تنبئ السفينة على خمسة مراحل متتالية قبل انزالها إلى البحر . .

تصنع
خلال
٣ سنوات

شركة العامة للتعمير والصحاح

تعملت الهيئة العامة للتعمير والصحاح عن تأجير وتشغيل وفيه منى الهيئة ٧٠ شارع الجمهورية وكذا بوزارة مصرية الهيئة بجميع ممتلكات الشركة لإصلاح الأراضي بالرفقة لمدة عامين من تاريخ انعقاد ذلك بالمراد ليعمل لخدمة أهله من ممتلكات الشركة مباح يوم السبت ١٩٧٠/٧/٣ بإدارة المهندس بالهيئة ٧٠ شارع الجمهورية بالقاهرة ويمكن العمل على نسخة من شروط هذه الإدارة من إدارة التعمير بالهيئة نظير مبلغ ٢٥٠٠٠٠ وقدم الطلبات على دفتر تفتيش بالمساحة بالمساحة كدفتر تفتيش من عام الهيئة . ٩٦٠٨

مؤتمر الإنتاج الأول لشركة النيل لحايج الأقطان

جوائز تقديرية لأبطال الإنتاج من مختلف وحدات الإنتاج
استغلالي الزيت بالقيادات وقد قرر الإنتاج بهذه المصنع وإمكن تحقيق الإيرادات الآتية منها في الحسام الماضي :
البقرة القيمة للمصري : ١٥٠ ألف
أرباب
المصنع الصناعي والتباني : ١٦٠ ألف
المصنعين : ١٠٠ ألف
الملك : ٦٠٠ ألف
وفي ختام المؤتمر أرسلت برفقة إلى جونا أبو اسل على خط القار يبعدونهم فيها على الصعيد مهم في مملكة مصر بمساهمة الإنتاج حتى تحقق النصر المؤزر بالنزاهة بقيادة أبطال جمال عبد القاصر .



السيد الأستاذ زكريا توفيق عبد القاصر رئيس مجلس إدارة المؤسسة المصرية العامة للزيت يسلم أحد أبطال الإنتاج جوائز الإنتاج ويجزاه الأستاذ على حسن مصطفى رئيس مجلس إدارة الشركة

الططور
ماء التواليت
ماء الكونيا
٣ رشاشات
les 3
atomiseurs
Dior
تتبع في الأسواق الحرة بالتمارة والإسكندرية

مجموعة سيارات

عربة سبك حديد صندوق ٤٠ طن
عربة سبك حديد كشت ٦٥ طن
عربة هوبر ٤٠ طن
عربة سبنسة ٤٠ طن
عربة خزان وقود ٤٠ طن
عربة ركاب

ويرى في الصورة عنبر تصنيع عربات الركاب بالشركة المصرية العامة لمهمات السكك الحديدية (سيماف) حيث يتم صناعة عربات الركاب بالكامل من خواتم مصنعة محليا ومصنعة مشكلة داخل مصانع الشركة بالإضافة إلى مئات من المستلزمات اللازمة لتجهيز المصرية داخليا من الكراسي والقواميك والزجاج الخ .

هكذا من الأصل

إعلامات المنتجات
تخضع لمراجعة دقيقة
ولذلك تفيد العائن والمستهلك على السواء

هكذا من الأهل

شركة لونا المستحضرات الجميلة
 طرابلس - مصر
 ١٩٥٢

